

Critère 2.1

PROGRAMME DE FORMATION PREPARATOIRE A LA CATEGORIE « B » DU PERMIS DE CONDUIRE, CATEGORIES CONCERNEES : B, B(AAC), B78

La formation théorique (sauf pour la catégorie B78 vers B, permis déjà obtenu)

Elle porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

Cette formation (entraînement au code) pourra être suivie dans les locaux de l'école de conduite avec un support média (DVD, Box), avec un enseignant ou via Internet (option).

La formation théorique porte sur :

- la vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers de la route
- les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite
- l'influence de la fatigue sur la conduite
- les risques liés aux conditions météorologiques et à l'état de la chaussée
- les usagers vulnérables
- les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs
- les gestes de premiers secours
- les précautions à prendre en montant et en quittant son véhicule
- le transport d'un chargement et de personnes
- la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule

Les cours thématiques (sauf pour la catégorie B78 vers B, permis déjà obtenu)

Ils seront dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les thématiques traitées sont les suivantes :

- les effets dus à la consommation d'alcool de drogues et de médicaments sur la conduite
- l'influence de la fatigue sur la conduite
- les risques liés aux conditions météorologiques et à l'état de la chaussée
 - les usagers vulnérables
 - la pression sociale (publicité, travail...)
 - la pression des pairs

La formation pratique pour toutes les catégories

Elle porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques routiers.

Quatre compétences sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation :

- maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Chaque compétence et sous-compétence sera traitée en abordant les points suivants :

- Le pourquoi
- Le comment
- Les risques
- Les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève
- Les pressions exercées par la société, telles que la publicité, le travail...
- L'auto-évaluation

CRITERE 1.2
PROGRAMME DETAILLE DES FORMATIONS PERMIS A1
LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie A1 et A2.

Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard	Connaître et respecter les règles de circulation	Evaluer et maintenir les distances de sécurité	Suivre un itinéraire de manière autonome
Connaître la conception de la moto et ses principaux organes	Rechercher la signalisation et les indices utiles	Croiser, dépasser, être dépassé	Préparer et effectuer un trajet en autonomie
Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur	Positionner le véhicule sur la chaussée	Négocier les virages de la façon la plus sécurisante	Connaître les principaux facteurs de risque
Adopter une position de conduite sécuritaire	Adapter l'allure aux situations	Communiquer avec les autres usagers	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir
Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances	Être en mesure de s'arrêter, stationner et de repartir en sécurité	Connaître les caractéristiques des autres usagers et se comporter avec courtoisie à leur égard	Connaître les différents dispositifs d'aide à la conduite
Monter et rétrograder les rapports de vitesse	Tourner à droite et à gauche	Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible	Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette
Maîtriser la réalisation du freinage	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide	Pratiquer l'éco-conduite
Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité	Franchir les ronds-points et carrefours à sens giratoire	Conduire dans une file de véhicule	
Tenir l'équilibre sans et avec passager		Connaître les règles relatives à la circulation inter-files	
Maîtriser les techniques d'inclinaison		Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites	
Réaliser un freinage d'urgence		Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts.	

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION

Durée de la formation : 20 Heures de conduite Minimum

Lieu de la Formation : **20 RUE FAUBOURG SAINT PIERRE 46500 GRAMAT**

Dates : le mercredi de 17H à 19H et le samedi de 13H à 15H ou bien sur rendez-vous

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 16 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Note : il faut passer l'Epreuve Théorique Moto si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ? **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique Moto (ETM) par des cours de code sur les thèmes Dispositions légales en matière de circulation routière, Le conducteur, La route, Les autres usagers de la route, la réglementation générale et divers, les éléments mécaniques liés à la sécurité, Les équipements de protection et autres éléments de sécurité, les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie A1, Motocyclettes avec ou sans side-car : cylindrée max : 125 cm³, puissance max : 11 kW, rapport Puissance/Poids : ≤ à 0,1 kW/kg Tricycles à moteur : puissance ≤ à 15 kW.

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

ACCESSIBILITE A LA FORMATION – INFORMATION HANDICAP

- Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. L'accessibilité aux locaux de la formation est sous la responsabilité de l'organisme accueillant. La formation est délivrée au moyen de supports visuels commentés, et donc accessible à toute personne pouvant les suivre, y compris munie le cas échéant d'équipements adaptés.

CRITERE 1.2 PROGRAMME DETAILLE DES FORMATIONS PERMIS A2

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie A1 et A2

Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard	Connaître et respecter les règles de circulation	Evaluer et maintenir les distances de sécurité	Suivre un itinéraire de manière autonome
Connaître la conception de la moto et ses principaux organes	Rechercher la signalisation et les indices utiles	Croiser, dépasser, être dépassé	Préparer et effectuer un trajet en autonomie
Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur	Positionner le véhicule sur la chaussée	Négocier les virages de la façon la plus sécurisante	Connaître les principaux facteurs de risque
Adopter une position de conduite sécuritaire	Adapter l'allure aux situations	Communiquer avec les autres usagers	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir
Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances	Être en mesure de s'arrêter, stationner et de repartir en sécurité	Connaître les caractéristiques des autres usagers et se comporter avec courtoisie à leur égard	Connaître les différents dispositifs d'aide à la conduite
Monter et rétrograder les rapports de vitesse	Tourner à droite et à gauche	Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible	Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette
Maîtriser la réalisation du freinage	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide	Pratiquer l'éco-conduite
Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité	Franchir les ronds-points et carrefours à sens giratoire	Conduire dans une file de véhicule	
Tenir l'équilibre sans et avec passager		Connaître les règles relatives à la circulation inter-files	
Maîtriser les techniques d'inclinaison		Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites	
Réaliser un freinage d'urgence		Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts.	

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION

Durée de la formation : 20 Heures de conduite Minimum

Lieu de la Formation : **20 RUE FAUBOURG SAINT PIERRE 46500 GRAMAT**

Dates : le mercredi de 17H à 19H et le samedi de 13H à 15H ou bien sur rendez-vous

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Note : il faut passer l'Épreuve Théorique Moto si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ? **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique Moto (ETM) par des cours de code sur les thèmes Dispositions légales en matière de circulation routière, Le conducteur, La route, Les autres usagers de la route, la réglementation générale et divers, les éléments mécaniques liés à la sécurité, Les équipements de protection et autres éléments de sécurité, les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie A2, Motocyclettes avec ou sans side-car : puissance \leq à 35 kW, rapport Puissance/Poids : \leq 0,2 kW/kg, La puissance ne peut résulter du bridage d'un véhicule, développant plus de 70 kW.

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

SIREN : 951645209 R.C.S AGREMENT N° E2304600010

SITE INTERNET : www.auto-ecole-rougie.com

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

ACCESSIBILITE A LA FORMATION – INFORMATION HANDICAP

- Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. L'accessibilité aux locaux de la formation est sous la responsabilité de l'organisme accueillant. La formation est délivrée au moyen de supports visuels commentés, et donc accessible à toute personne pouvant les suivre, y compris munie le cas échéant d'équipements adaptés.

CRITERE 1.2 PROGRAMME DETAILLE DES FORMATIONS PERMIS A1

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir des connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de pouvoir conduire un cyclomoteur ou un quadricycle léger en toute sécurité

Programme de formation

Séance	Environnement	Durée	Contenu
Séquence 1	Salle	30 Minutes	Echange sur les représentations individuelles autour de la conduite
Séquence 2	Hors circulation	2 Heures	Formation à la conduite hors circulation
Séquence 3	Salle de code	30 Minutes	Code de la route
Séquence 4	En circulation plus ou moins dense	3 Heures mini	Formation à la conduite sur les voies ouvertes à la circulation publique
Séquence 5	Salle de code	1 heure	Sensibilisation aux risques

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION

Durée de la formation : 8 Heures de conduite Minimum

Lieu de la Formation : **20 RUE FAUBOURG SAINT PIERRE 46500 GRAMAT**

Dates : le mercredi de 17H à 19H et le samedi de 13H à 15H ou bien sur rendez-vous

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 14 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Note : il faut avoir obtenu l'Attestation Scolaire de Sécurité Routière de (A.S.S.R.) premier ou second niveau ou à défaut l'Attestation de Sécurité Routière (ASR)

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie AM

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques et le livret d'apprentissage
- Aire de maniabilité non ouverte à la circulation

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Délivrance d'une attestation de formation permettant de faire la demande d'obtention de titre « permis AM »

ACCESSIBILITE A LA FORMATION INFORMATION HANDICAP

- Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. L'accessibilité aux locaux de la formation est sous la responsabilité de l'organisme accueillant. La formation est délivrée au moyen de supports visuels commentés, et donc accessible à toute personne pouvant les suivre, y compris munie le cas échéant d'équipements adaptés.

**ATTESTATION DE SUIVI DE LA FORMATION PRATIQUE
DU BREVET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

**CODES
ROUSSEAU**
-O-

Cette attestation est délivrée en application de l'article 6 de l'arrêté du 8 novembre 2012 fixant les conditions d'obtention du Brevet de Sécurité Routière correspondant à la catégorie AM du permis de conduire.

Nom de l'organisme de formation

N° d'agrément N° de SIREN ou SIRET

Adresse

Date et lieu de délivrance de l'agrément préfectoral

atteste que :
Nom de famille

Nom d'usage

Prénom

Adresse

Date de naissance Lieu de naissance

a suivi les sept heures de formation pratique :
 option cyclomoteur option quadricycle léger à moteur

Date de délivrance de l'attestation Cachet de l'organisme ayant dispensé la formation et signature du titulaire de l'agrément

Signature du bénéficiaire de la formation

Le titulaire de la présente attestation, pendant une durée de quatre mois à compter de la date de sa délivrance, est autorisé à conduire, sur le territoire national, les cyclomoteurs ou les quadricycles légers à moteur.

REF. 00201002/3011

CRITERE 1.2 PROGRAMME DETAILLE DES FORMATIONS - PERMIS B

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie B.

COMPETENCES ET SOUS COMPETENCES TRAVAILLEES

<p>Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul</p> <ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures. 	<p>Appréhender la route et circuler dans des conditions normales</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte 	<p>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</p> <ul style="list-style-type: none"> • Évaluer et maintenir les distances de sécurité 	<p>Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suivre un itinéraire de manière autonome
<ul style="list-style-type: none"> • Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation. 	<ul style="list-style-type: none"> • Croiser, dépasser, être, dépassé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
<ul style="list-style-type: none"> • Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Adapter l'allure aux situations. 	<ul style="list-style-type: none"> • Passer des virages et conduire en déclivité. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
<ul style="list-style-type: none"> • Démarrer et s'arrêter. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tourner à droite et à gauche en agglomération 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
<ul style="list-style-type: none"> • Doser l'accélération et le freinage à diverses allures. 	<ul style="list-style-type: none"> • Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. 	<ul style="list-style-type: none"> • S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide. 	<ul style="list-style-type: none"> • Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser la boîte de vitesses. 	<ul style="list-style-type: none"> • Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense. 	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
<ul style="list-style-type: none"> • Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pratiquer l'éco-conduite.
<ul style="list-style-type: none"> • Regarder autour de soi et avertir. 		<ul style="list-style-type: none"> • Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité. 		<ul style="list-style-type: none"> • Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts... 	

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION

Durée de la formation : 20 Heures de conduite Minimum

Lieu de la Formation : **20 RUE FAUBOURG SAINT PIERRE 46500 GRAMAT**

Dates : le mercredi de 17H à 19H et le samedi de 13H à 15H ou bien sur rendez-vous

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Note : il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ? **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation, le conducteur, la route, la réglementation, les gestes de premiers secours, les éléments mécaniques, les règles d'utilisation du véhicule.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie B

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

ACCESSIBILITE A LA FORMATION – INFORMATION HANDICAP

- Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. L'accessibilité aux locaux de la formation est sous la responsabilité de l'organisme accueillant. La formation est délivrée au moyen de supports visuels commentés, et donc accessible à toute personne pouvant les suivre, y compris munie le cas échéant d'équipements adaptés.

CRITERE 1.2
PROGRAMME DETAILLE DES FORMATIONS - PERMIS BA
LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie BA.

COMPETENCES ET SOUS COMPETENCES TRAVAILLEES

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte 	<ul style="list-style-type: none"> • Évaluer et maintenir les distances de sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> • Suivre un itinéraire de manière autonome
<ul style="list-style-type: none"> • Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation. 	<ul style="list-style-type: none"> • Croiser, dépasser, être, dépassé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
<ul style="list-style-type: none"> • Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Adapter l'allure aux situations. 	<ul style="list-style-type: none"> • Passer des virages et conduire en déclivité. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
<ul style="list-style-type: none"> • Démarrer et s'arrêter. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tourner à droite et à gauche en agglomération 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
<ul style="list-style-type: none"> • Doser l'accélération et le freinage à diverses allures. 	<ul style="list-style-type: none"> • Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. 	<ul style="list-style-type: none"> • S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide. 	<ul style="list-style-type: none"> • Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser la boîte de vitesses. 	<ul style="list-style-type: none"> • Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense. 	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
<ul style="list-style-type: none"> • Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pratiquer l'éco-conduite.
<ul style="list-style-type: none"> • Regarder autour de soi et avertir. 		<ul style="list-style-type: none"> • Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité. 		<ul style="list-style-type: none"> • Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts... 	

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION

Durée de la formation : 13 Heures de conduite Minimum

Lieu de la Formation : **20 RUE FAUBOURG SAINT PIERRE 46500 GRAMAT**

Date(s) : le mercredi de 17H à 19H et le samedi de 13H à 15H ou bien sur rendez-vous

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Note : il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ? **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation, le conducteur, la route, la réglementation, les gestes de premiers secours, les éléments mécaniques, les règles d'utilisation du véhicule.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie BA

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

ACCESSIBILITE A LA FORMATION – INFORMATION HANDICAP

- Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. L'accessibilité aux locaux de la formation est sous la responsabilité de l'organisme accueillant. La formation est délivrée au moyen de supports visuels commentés, et donc accessible à toute personne pouvant les suivre, y compris munie le cas échéant d'équipements adaptés.

CRITERE 1.2
PROGRAMME DETAILLE DES FORMATIONS - PERMIS B - AAC
LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie B - AAC.

COMPETENCES ET SOUS COMPETENCES TRAVAILLEES

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul <ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures. 	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales <ul style="list-style-type: none"> • Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte 	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers <ul style="list-style-type: none"> • Évaluer et maintenir les distances de sécurité 	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique <ul style="list-style-type: none"> • Suivre un itinéraire de manière autonome
<ul style="list-style-type: none"> • Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation. 	<ul style="list-style-type: none"> • Croiser, dépasser, être, dépassé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
<ul style="list-style-type: none"> • Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Adapter l'allure aux situations. 	<ul style="list-style-type: none"> • Passer des virages et conduire en déclivité. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
<ul style="list-style-type: none"> • Démarrer et s'arrêter. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tourner à droite et à gauche en agglomération 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
<ul style="list-style-type: none"> • Doser l'accélération et le freinage à diverses allures. 	<ul style="list-style-type: none"> • Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. 	<ul style="list-style-type: none"> • S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide. 	<ul style="list-style-type: none"> • Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser la boîte de vitesses. 	<ul style="list-style-type: none"> • Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense. 	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
<ul style="list-style-type: none"> • Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pratiquer l'éco-conduite.
<ul style="list-style-type: none"> • Regarder autour de soi et avertir. 		<ul style="list-style-type: none"> • Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité. 		<ul style="list-style-type: none"> • Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts... 	

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION

Durée de la formation : 20 Heures de conduite Minimum • Un rendez-vous préalable • Minimum 1 an et 3000 km de conduite accompagnée • Au moins 2 rendez-vous pédagogiques chaque rendez-vous se compose de (1 heure de rendez-vous pratique et 2 heures de rendez-vous théorie collectives en salle)

Lieu de la Formation : **20 RUE FAUBOURG SAINT PIERRE 46500 GRAMAT**

Dates : le mercredi de 17H à 19H et le samedi de 13H à 15H ou bien sur rendez-vous

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 15 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Note : il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ? **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation, le conducteur, la route, la réglementation, les gestes de premiers secours, les éléments mécaniques, les règles d'utilisation du véhicule.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie B, après la période de conduite accompagnée minimum de 1 an

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

ACCESSIBILITE A LA FORMATION – INFORMATION HANDICAP

- Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. L'accessibilité aux locaux de la formation est sous la responsabilité de l'organisme accueillant. La formation est délivrée au moyen de supports visuels commentés, et donc accessible à toute personne pouvant les suivre, y compris munie le cas échéant d'équipements adaptés.

CRITERE 1.2 PROGRAMME DETAILLE DES FORMATIONS - PERMIS B - CS

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie B.

COMPETENCES ET SOUS COMPETENCES TRAVAILLEES

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte 	<ul style="list-style-type: none"> • Évaluer et maintenir les distances de sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> • Suivre un itinéraire de manière autonome
<ul style="list-style-type: none"> • Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation. 	<ul style="list-style-type: none"> • Croiser, dépasser, être, dépassé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
<ul style="list-style-type: none"> • Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Adapter l'allure aux situations. 	<ul style="list-style-type: none"> • Passer des virages et conduire en déclivité. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
<ul style="list-style-type: none"> • Démarrer et s'arrêter. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tourner à droite et à gauche en agglomération 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
<ul style="list-style-type: none"> • Doser l'accélération et le freinage à diverses allures. 	<ul style="list-style-type: none"> • Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. 	<ul style="list-style-type: none"> • S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide. 	<ul style="list-style-type: none"> • Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser la boîte de vitesses. 	<ul style="list-style-type: none"> • Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense. 	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
<ul style="list-style-type: none"> • Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pratiquer l'éco-conduite.
<ul style="list-style-type: none"> • Regarder autour de soi et avertir. 		<ul style="list-style-type: none"> • Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité. 		<ul style="list-style-type: none"> • Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts... 	

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION

Durée de la formation : 20 Heures de conduite Minimum • Un rendez-vous préalable

Lieu de la Formation : **20 RUE FAUBOURG SAINT PIERRE 46500 GRAMAT**

Dates : le mercredi de 17H à 19H et le samedi de 13H à 15H ou bien sur rendez-vous

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Note : il faut passer l'Épreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ? **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation, le conducteur, la route, la réglementation, les gestes de premiers secours, les éléments mécaniques, les règles d'utilisation du véhicule.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie B, après la période de conduite accompagnée minimum de 1 an

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

ACCESSIBILITE A LA FORMATION – INFORMATION HANDICAP

Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. L'accessibilité aux locaux de la formation est sous la responsabilité de l'organisme accueillant. La formation est délivrée au moyen de supports visuels commentés, et donc accessible à toute personne pouvant les suivre, y compris munie le cas échéant d'équipements adaptés.